

2025 年度

埼玉配送株式会社

運輸安全マネジメント

(事業年度 2025 年 4 月 1 日～2026 年 3 月 31 日)

<p>1</p>	<p>1 輸送の安全に関する基本的な方針</p> <p>(1) 安全と生命は全てに優先する</p> <p>(2) 安全・確実・迅速の業務遂行</p> <p>(3) 安全管理体制と安全教育体制の強化</p>
<p>2</p>	<p>2 輸送の安全を実現するための体制</p> <p>(1) 方針の周知方法</p> <p>当社は、交通事故の未然防止と輸送の安全を実現するため、「貨物自動車運送事業輸送安全規則」および「貨物自動車運送事業者が事業用自動車の運転に対して行う指導および監督の指針（国土交通省告示第 1366 号※平成 30 年 6 月 1 日改正）」及び「自動車運送事業者における運輸安全マネジメント等の実施について(国官運安第 156 号※令和 3 年 8 月 31 日改正)」に基づき輸送の安全対策として年間教育計画を策定し、社内従業員への周知と教育を推進します。※地域によって気候特性や特殊な交通事情等を鑑みて指導を実施します。</p> <p>(2) 輸送の安全確保について</p> <p>事故、災害、感染症などが発生した場合、輸送の安全確保が円滑に進むよう、各対策マニュアルに従い指示を行います。</p> <p>(3) 安全管理体制</p> <div data-bbox="288 1211 1131 1805" data-label="Diagram"><p style="text-align: center;">安全管理組織図 埼玉配送株式会社</p><pre>graph TD; A[社長] --- B[部長]; B --- C[営業所長]; C --- D[運行管理者]; C --- E[整備管理者];</pre></div> <p>内部監査担当 : カンダホールディングス監査室 安全統括管理者: 社長</p> <p>(4) 安全管理規程 安全管理規程 (PDFファイル)</p>

<p>3</p>	<p>輸送の安全に関する目標</p> <p>交通事故発生件数削減を実現する。</p> <p>(1) 2025年度 交通事故の削減目標 昨年度の交通事故発生件数 10%削減</p> <p>(2) 重大交通事故 0件を目標とする。 (昨年度重大事故発生件数 (第一当事者) 0件)</p>																											
<p>4</p>	<p>目標を達成するための計画</p> <p>(1) 運輸安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施します。</p> <p>(2) 年間教育計画、年間整備計画を作成し基幹システムにて管理を行う。</p> <p>(3) 運行管理者・補助者を対象とした研修会を行う。(年3回、WEB併用)</p> <p>(4) 足利教育研修所を活用し新任運転者向け安全教育(延べ22時間以上)を行います。</p> <p>(5) カンダグループ運転ルールの定着確認及び安全指導を実施します。</p> <p>(6) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得を継続します。</p> <p>(7) 安全性優良事業所認定(Gマーク)の所得を推進します。</p> <p>(8) 事故防止特別運動に参加し、運動期間中の事故発生件数0件を目指します。(年2回)</p> <p>(9) 毎月ドライブレコーダーにて運転状況を管理者による確認、問題点がある際には個人面談を実施し交通事故0件を目指します。</p>																											
<p>5</p>	<p>前年度までの取り組み</p> <p>(1) 安全マネジメントの内容周知を目的とした安全講習会を実施しました。</p> <p>(2) 運行管理者・補助者の研修会を行いました。</p> <p>(3) 事故防止特別運動(夏季、年末)に実施しました。</p> <p>(4) 運転免許保有者のSDカード(安全運転者カード)取得をしました。</p> <p>(5) 安全講習会にてカンダグループ運転ルートを周知徹底しました。</p> <p>(6) 毎月管理者によるドライブレコーダー確認の実施を行いました。</p>																											
<p>6</p>	<p>事故に関する統計</p> <p>自動車事故報告規則第2条に規定する事故に関する情報</p> <table border="1" data-bbox="185 1489 1273 1933"> <thead> <tr> <th>区分</th> <th>2023年度</th> <th>2024年度</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>死亡事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>重傷事故</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>転落・転覆</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>車両火災</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>車両故障</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>鉄道車両接触</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>危険物</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> <tr> <td>合計</td> <td>0件</td> <td>0件</td> </tr> </tbody> </table>	区分	2023年度	2024年度	死亡事故	0件	0件	重傷事故	0件	0件	転落・転覆	0件	0件	車両火災	0件	0件	車両故障	0件	0件	鉄道車両接触	0件	0件	危険物	0件	0件	合計	0件	0件
区分	2023年度	2024年度																										
死亡事故	0件	0件																										
重傷事故	0件	0件																										
転落・転覆	0件	0件																										
車両火災	0件	0件																										
車両故障	0件	0件																										
鉄道車両接触	0件	0件																										
危険物	0件	0件																										
合計	0件	0件																										

7	輸送の安全に関する 2024 年度取り組み状況 2025 年 1 月 20 日に監査室が実施した運輸安全マネジメントの取り組み調査報告を 1 月 23 日に受けました。 調査結果：優良事例 0 件 指摘事項 0 件
8	輸送の安全に関するマネジメントレビュー 安全統括管理者（社長）は、監査室からの運輸安全マネジメント取り組み調査報告を受け、マネジメントレビューを実施し、以下の事項について改善する事としました。 2025 年度改善項目 ① 安全講習会等でドライブレコーダーの事故映像（加害・被害）を活用し交通事故への意識を高め指導教育して参ります。
9	輸送の安全に係る情報の公表 2024 年度行政処分は受けておりません。